Colloque UTP

La mobilité et les transports publics de demain

Développement des lignes de tram tpg

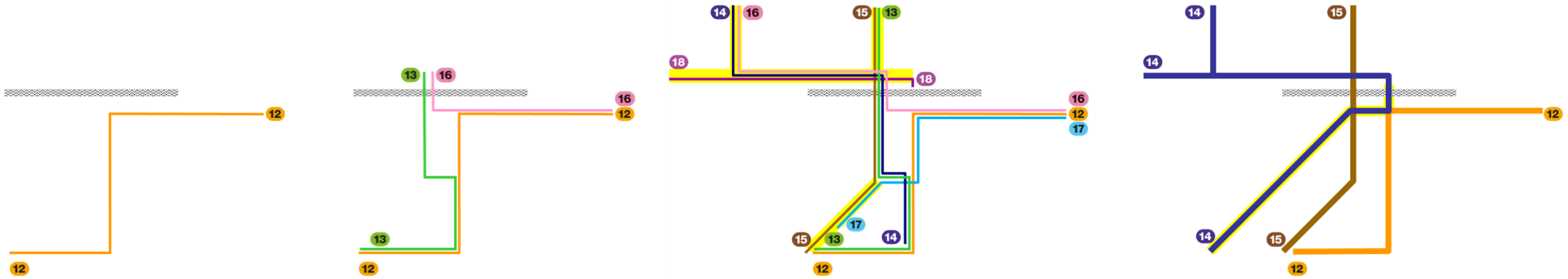
Lionel BRASIER, directeur général

14.05.2025

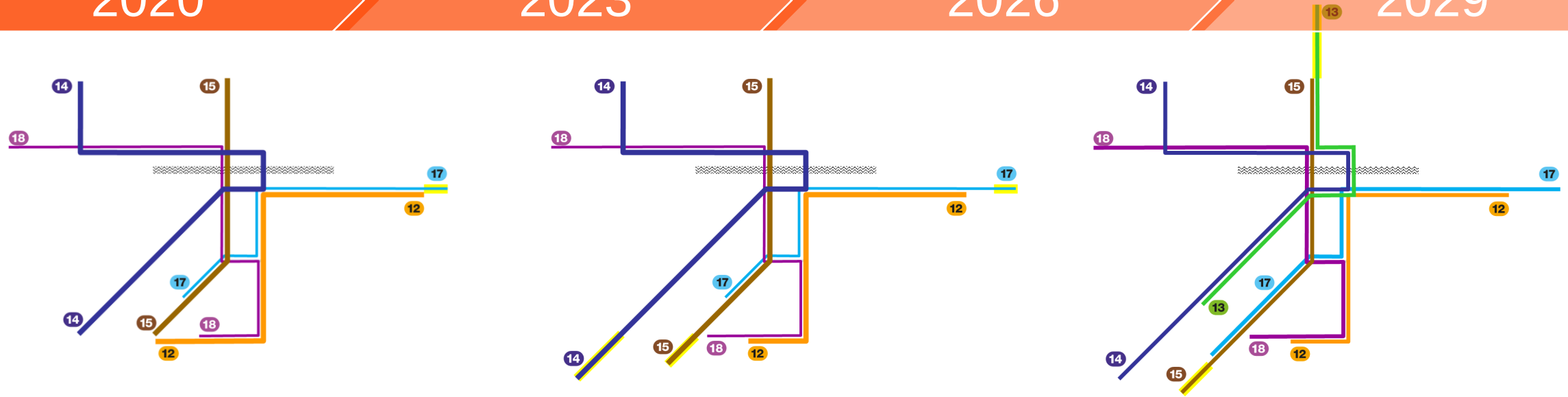
#GED 739120

Une offensive infrastructurelle pour un trafic transfrontalier performant : Le développement des lignes de tram des tpg

1969 | 1995 | 2000 | 2010 | 2012



2020 | 2023 | 2026 | 2029



Portrait express de Genève

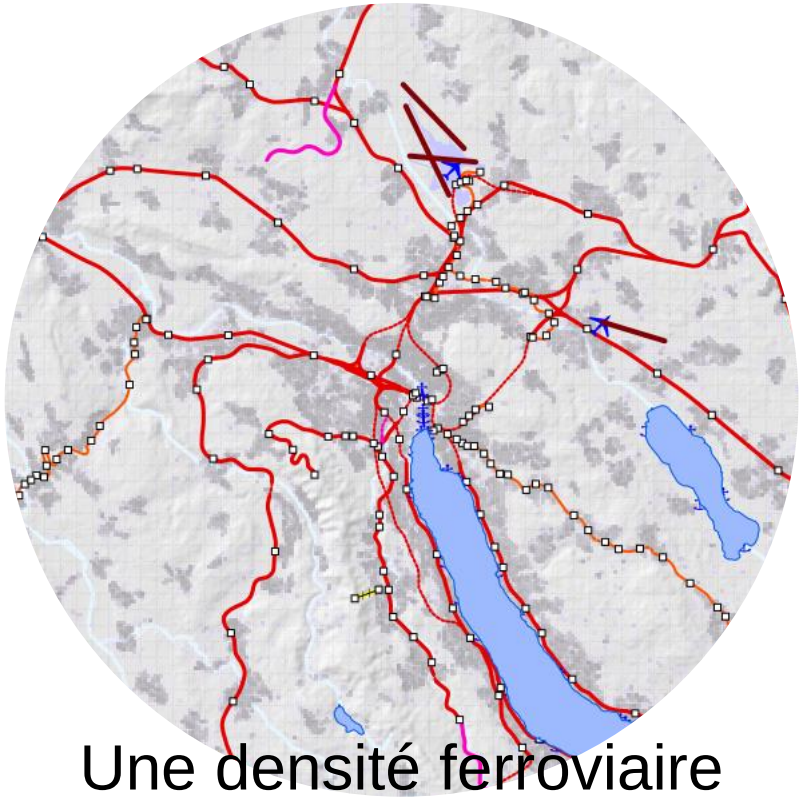
Une région dynamique et attractive

- Agglo de 1 Mio d'habitants sur 2 cantons CH + 2 départements F
- La ville la plus densément peuplée de Suisse (12'971 hab./km^2)
- +30% de croissance de population en 2050
- 1'700 entreprises multinationales
- 1er canton contributeur à la péréquation intercantonale (600 MF)
- 115'000 travailleurs frontaliers (28% des frontaliers actifs en Suisse)
- 5ème au classement «The Economist» des villes les plus agréables à vivre au monde en 2024
- 1ère au classement international des transports publics BEST 2024
- 1ère agglo de Suisse pour les parts modales «A pied» et «moto/scooter»
- 3ème réseau de tram le plus fréquenté par km de rail en Europe de l'ouest

Un réseau ferroviaire lacunaire à Genève

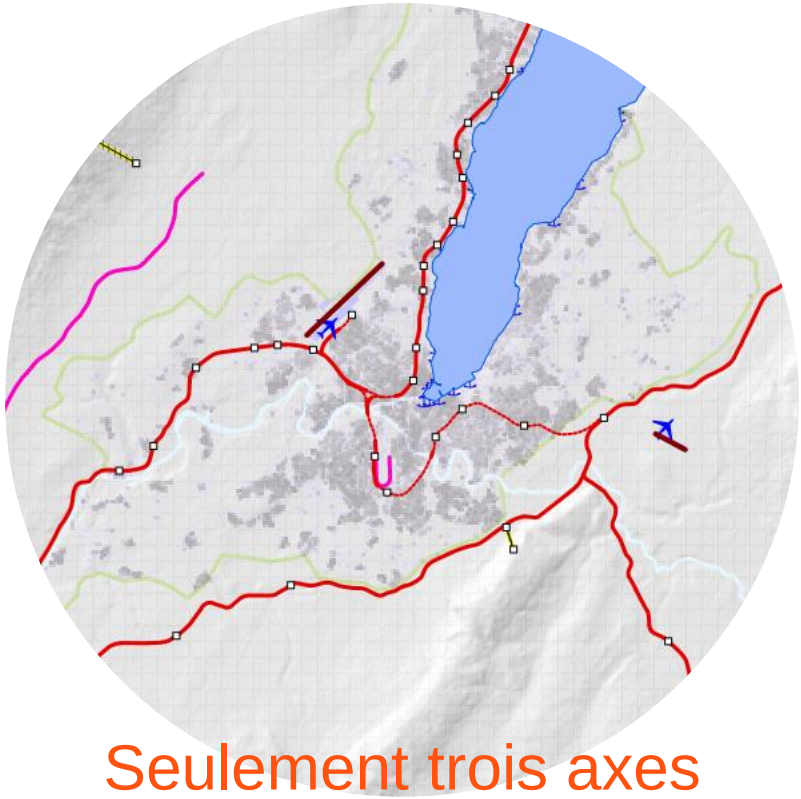
en raison d'une situation historique et géographique défavorable

Zurich 1.424 M hab.
30 lignes S-Bahn
380 km / 171 stations



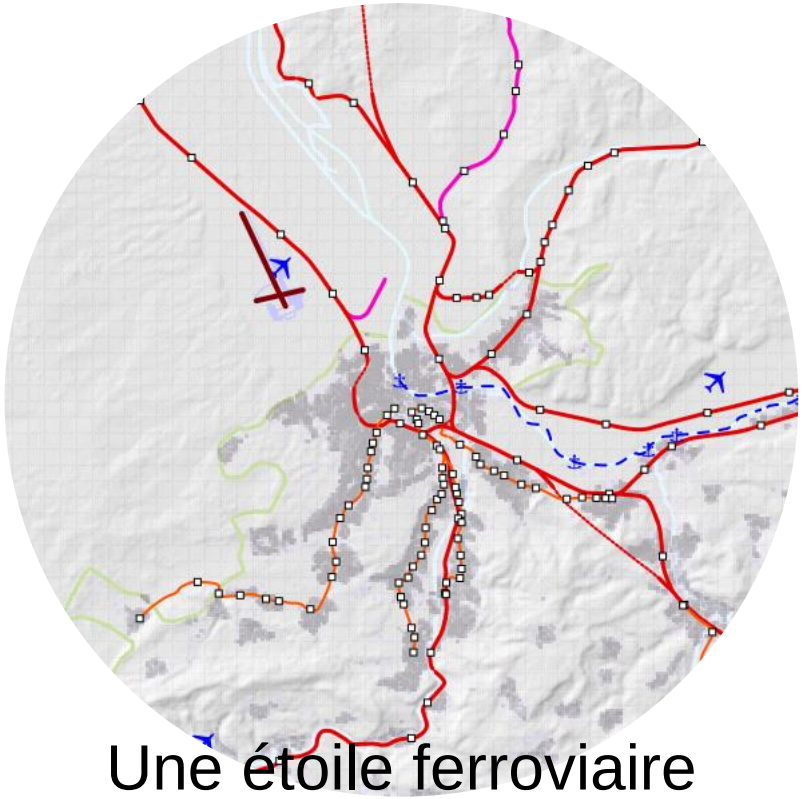
Une densité ferroviaire incroyable

Genève 0.959 M hab.
6 lignes Léman Express
230 km / 42 stations



Seulement trois axes réellement performants

Bâle 0.876 M hab.
8 lignes S-Bahn
357 km / 108 stations

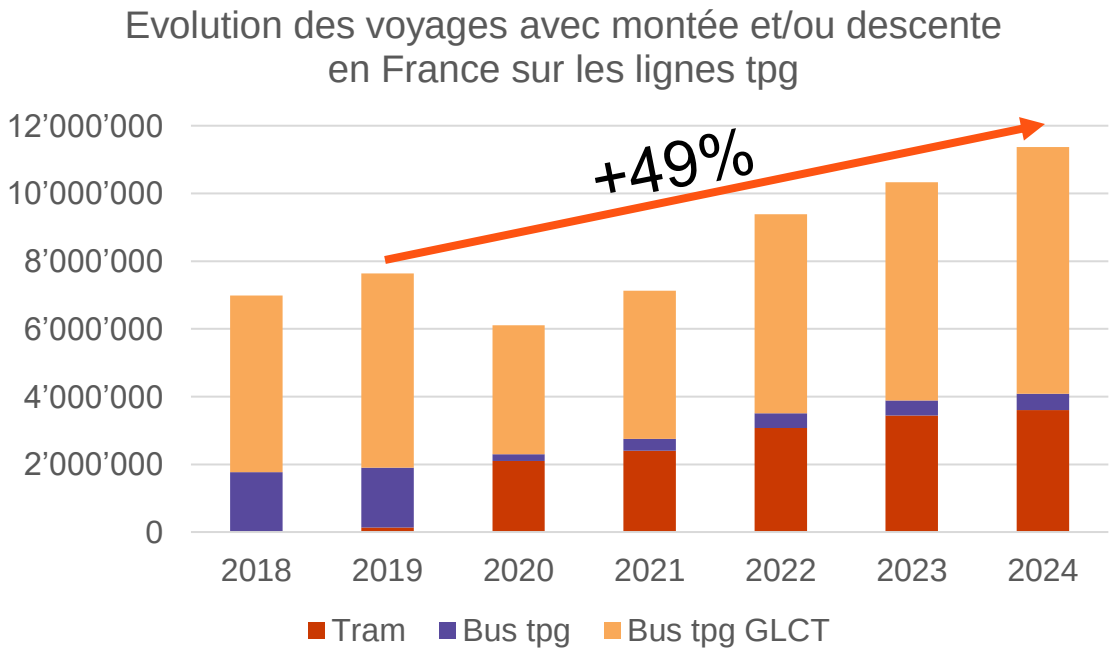


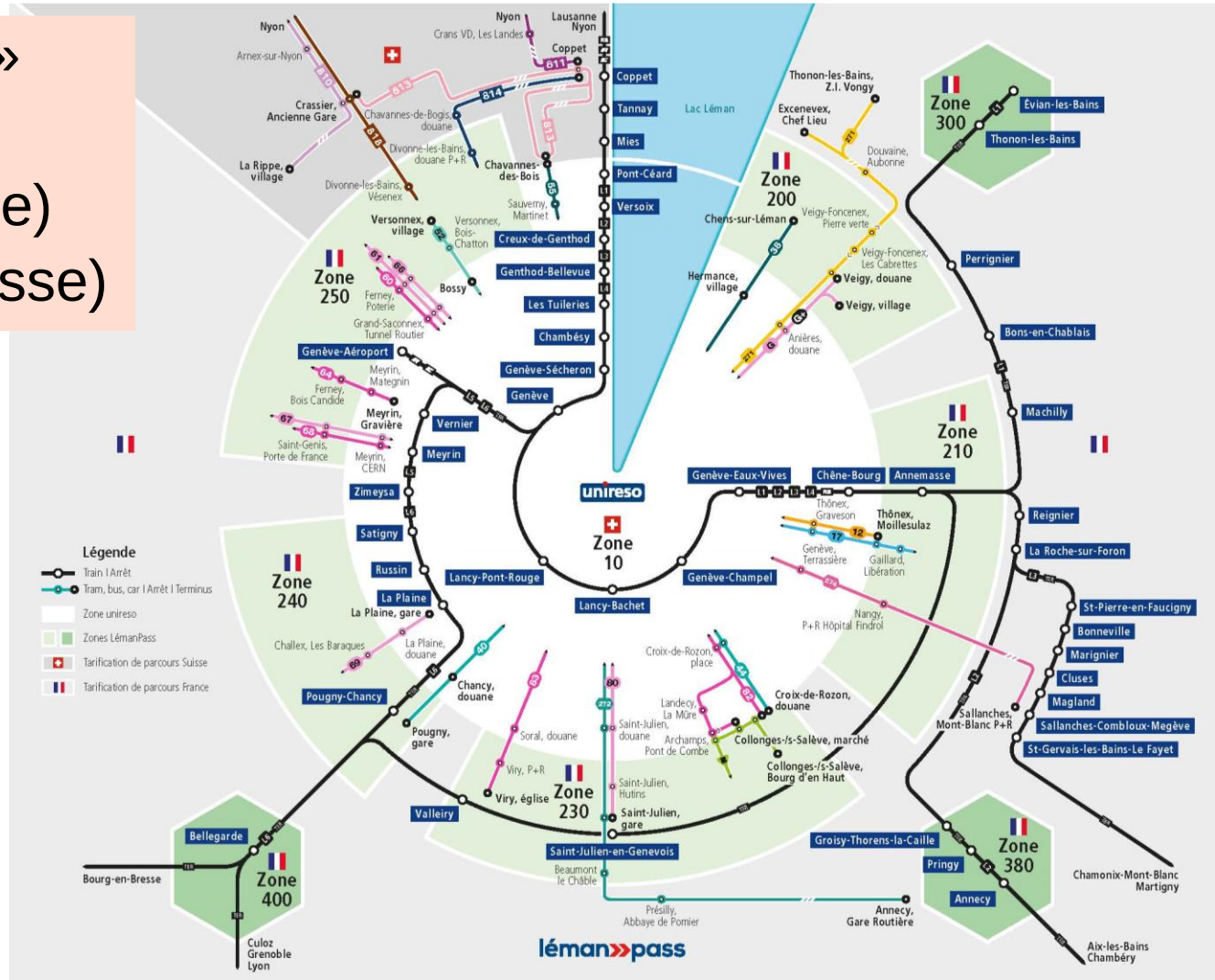
Une étoile ferroviaire sans frontières

Le potentiel de la mobilité transfrontalière

La croissance tpg est dynamisée par les communes de France voisine

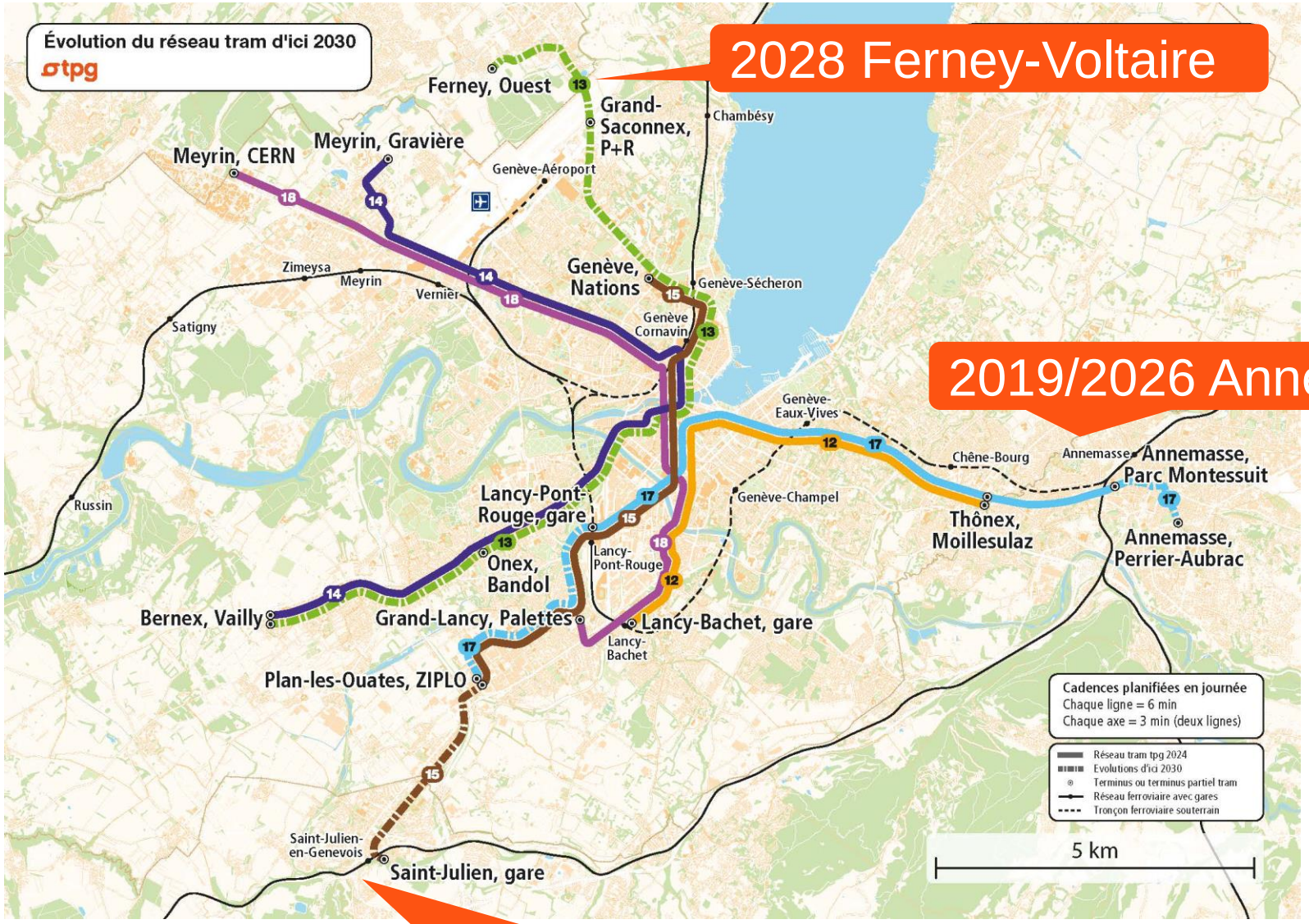
- 10 lignes de bus transfrontalier «GLCT»
- 7 lignes de bus régional tpg
- 2 zones tpgFlex (transport à la demande)
- 1 ligne de tram transfrontalier (Annemasse)

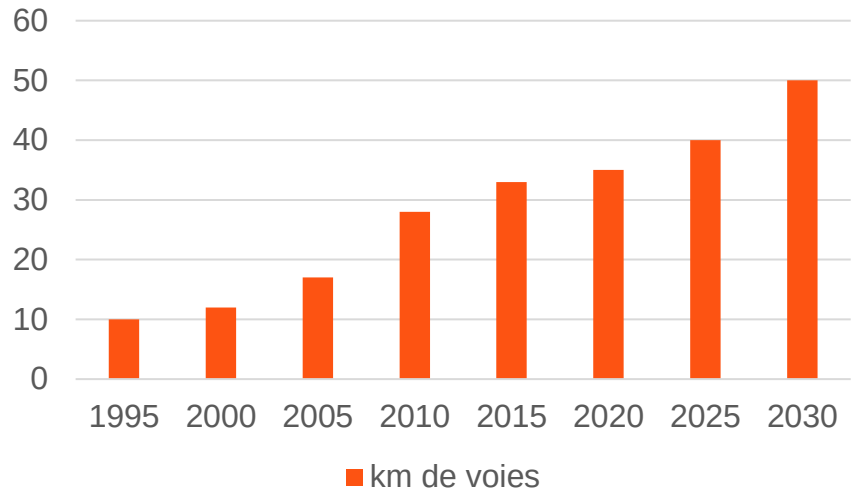




→ 49% de croissance 2019-2024 sur les voyages frontaliers tpg (sans Léman Express)

Depuis 2019, le tram genevois redevient transfrontalier





D’ici 2030, 5 villes françaises reliées

L’arrivée du tram en France est…

- Un moteur de transformation urbaine et de qualité de vie: 3 lignes de tram pour redynamiser 5 villes frontalières.
- Un levier pour le report modal et les objectifs climatiques du canton : - 40% de déplacements en trafic individuel motorisé d’ici 2030.
- Un dynamiseur de la collaboration transfrontalière dans le «Grand Genève».

Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

17 Tram Annemasse

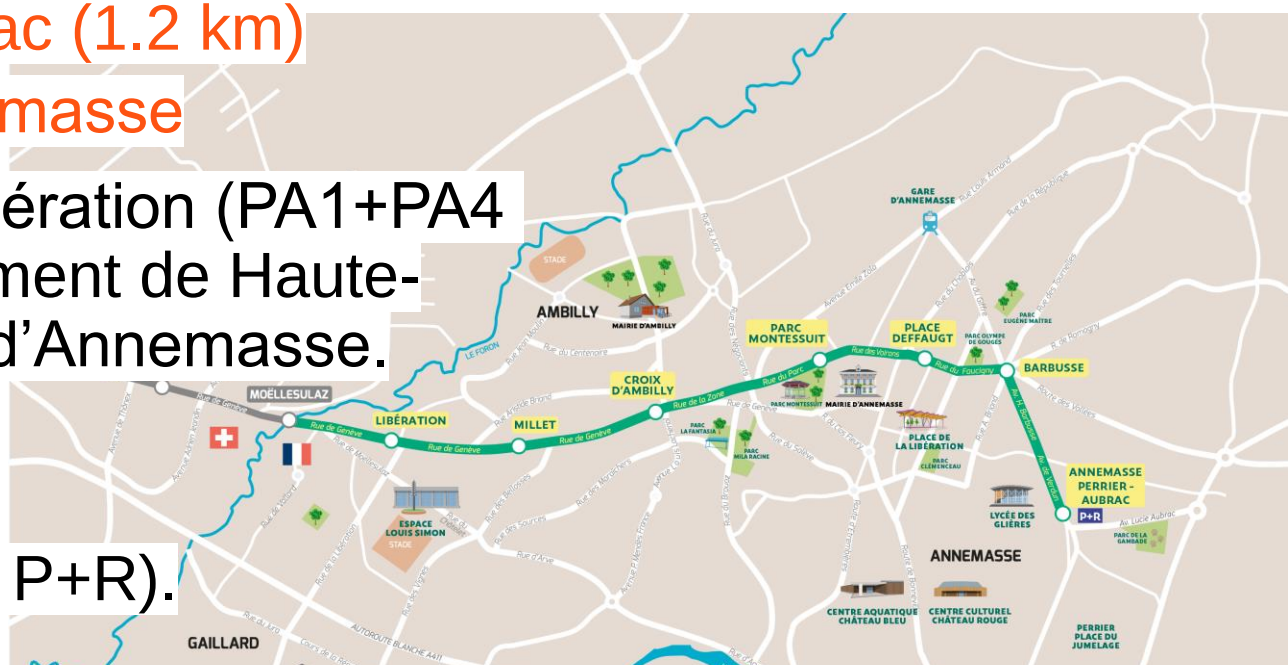
Des travaux en deux phases pour une ville réinventée

- Prolongement en France depuis le terminus de la ligne 12 en douane de Moillesulaz en deux phases :

  2019 : Moillesulaz → Annemasse, Parc Montessuit (2.1 km)
  - 4 stations à Gaillard, Ambilly et Annemasse
  - Plus de 12’000 voyages par jour en 2024 en France

  2026 : Parc Montessuit → Perrier-Aubrac (1.2 km)
  - 3 stations sur la commune d’Annemasse

- Financement (total 100 M€) par Confédération (PA1+PA4 Grand Genève), Etat français, Département de Haute-Savoie, Annemasse-Agglo, Commune d’Annemasse.
- Un tram intégré à un plan local de mobilité en constante évolution (6 rues piétonnes, réseau cyclable, bus rapide, P+R).



15 Tram Palettes – Saint-Julien-en-Genevois

Une extension franco-suisse dans un secteur urbain en pleine croissance

- Prolongement en Suisse + France depuis le terminus de la ligne 15 Palettes en deux phases :

  2023 : Palettes → ZIPLO (2.7 km en Suisse)
  - 4 stations à Lancy et Plan-les-Ouates

  2030*: ZIPLO → Douane (2.0 km en Suisse)
  - 2 stations à Perly

  2030*: Douane → St-Julien-en-Genevois (1.4 km en France)
  - 4 stations à St-Julien-en-Genevois

- Financement en France (43 M€) par Confédération (PA2 Grand Genève), Etat français, Département de Haute-Savoie, Union Européenne, Communauté de Communes du Genevois et commune de Saint-Julien.
- * Des recours privés à Perly retardent la phase 2.

13 Tram Nations – Ferney-Voltaire

Un nouvel espace public pour la Genève internationale

- Prolongement en Suisse + France depuis le terminus de la ligne 15 Nations :

  2028 : Nations → Grand-Saconnex → Douane (Suisse)
  - 6 stations sur les communes de Genève et du Grand-Saconnex

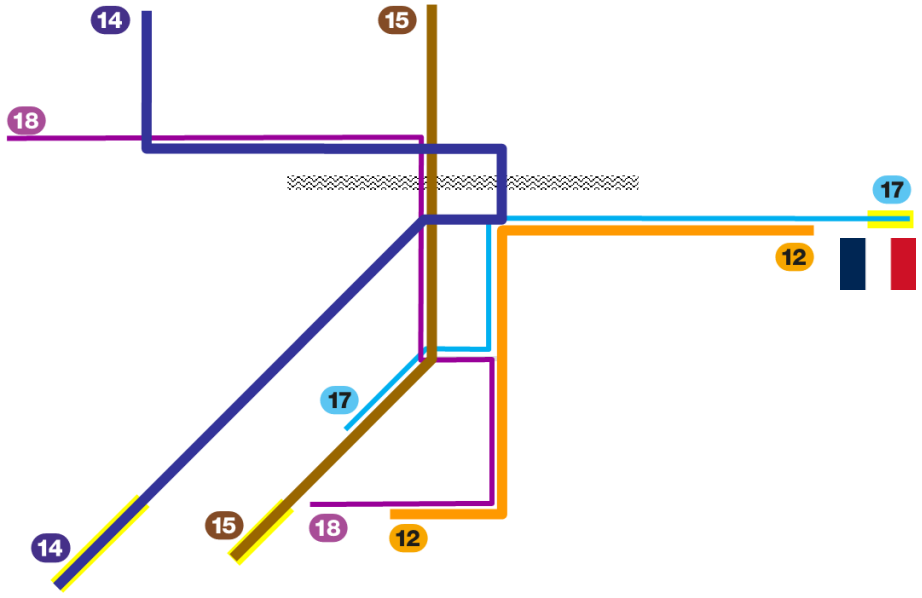
  2028 : Douane → Ferney-Voltaire (France)
  - 3 stations sur la commune de Ferney
- Financement en France (total 40 M€) par Confédération (PA4 Grand Genève), Etat français, Département de l'Ain, Pays de Gex Agglo, commune de Ferney.
- Démarrage du chantier : août 2025.

Optimisation entre infrastructure et exploitation

Avec un réseau enfin abouti de 6 branches / 6 lignes

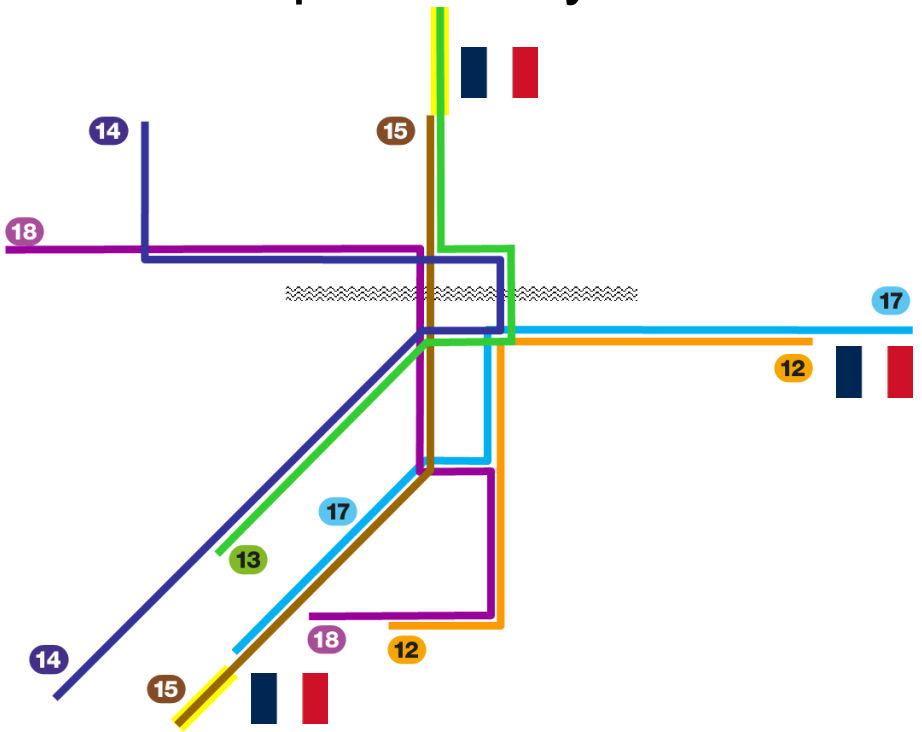
Réseau actuel :

- 3 lignes fortes (cadence 4’30)
- 2 lignes secondaires (cadence 9’)
- Réseau désynchronisé



Réseau dès 2027:

- 6 lignes équivalentes
- Cadence 6’ par ligne
- Réseau équilibré / synchronisé à 3’

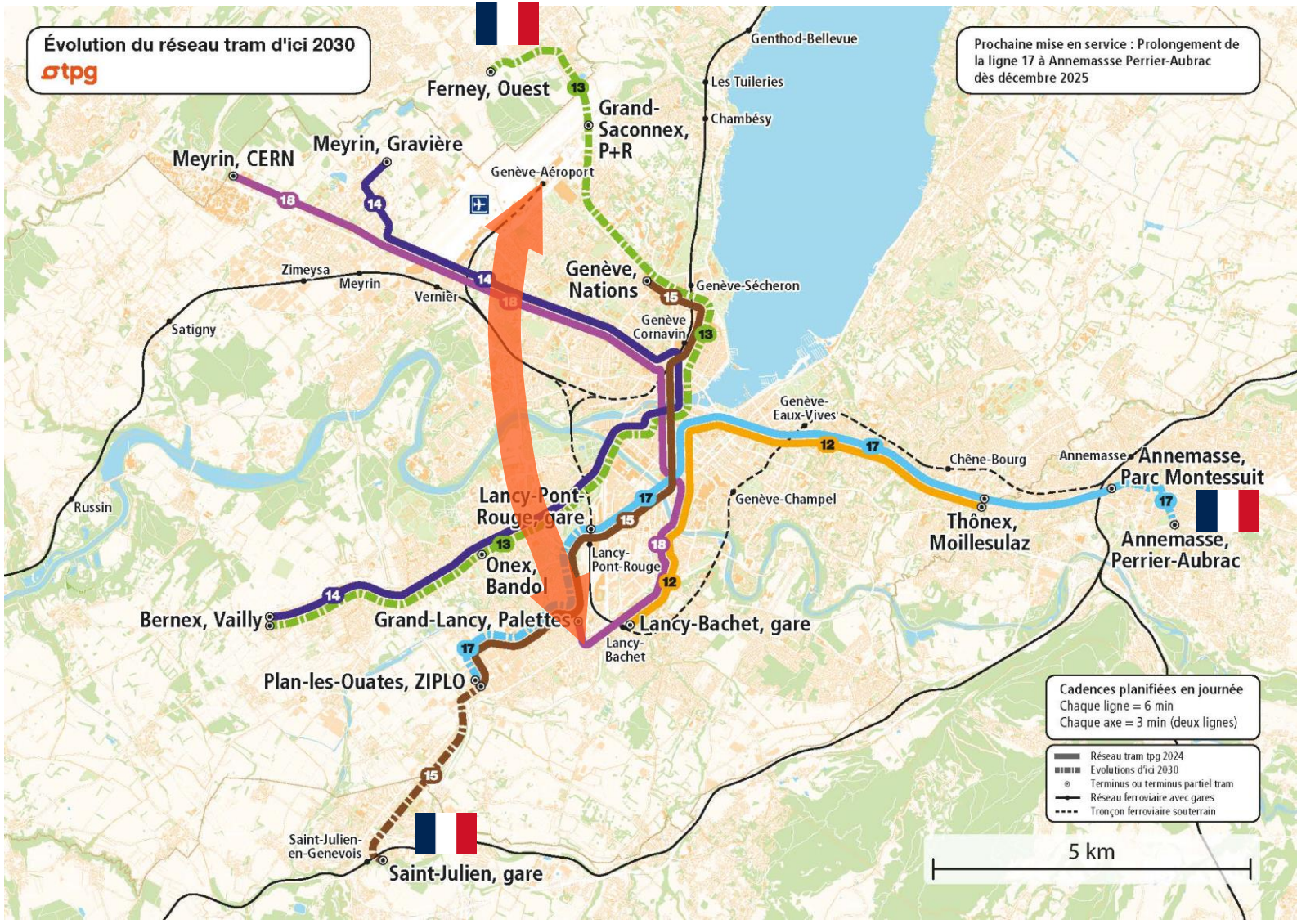


Et à plus long terme (2030/2035)

Etude préliminaire d'un tram tangentiel

- Les 6 lignes convergent toutes vers le nœud du réseau (Cornavin / Bel-Air).
- La demande générée par les extensions en France augmentera la pression sur ces nœuds.
- La capacité ne pourra pas être augmentée sans infrastructure supplémentaire.

→ **Etude d'une ligne de tram tangentiel pour ~2035.**

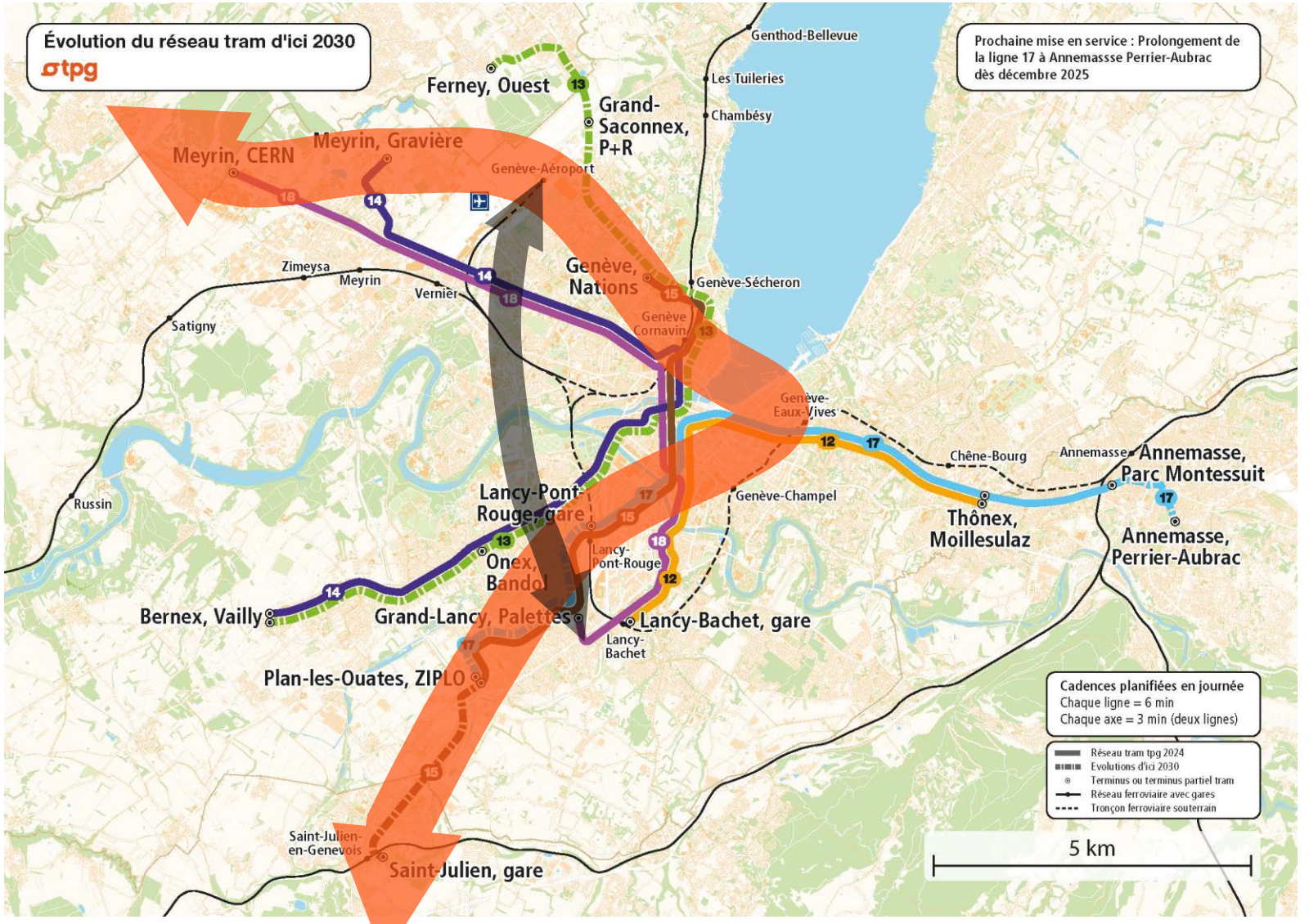


Et encore à plus long terme (2040/2045)

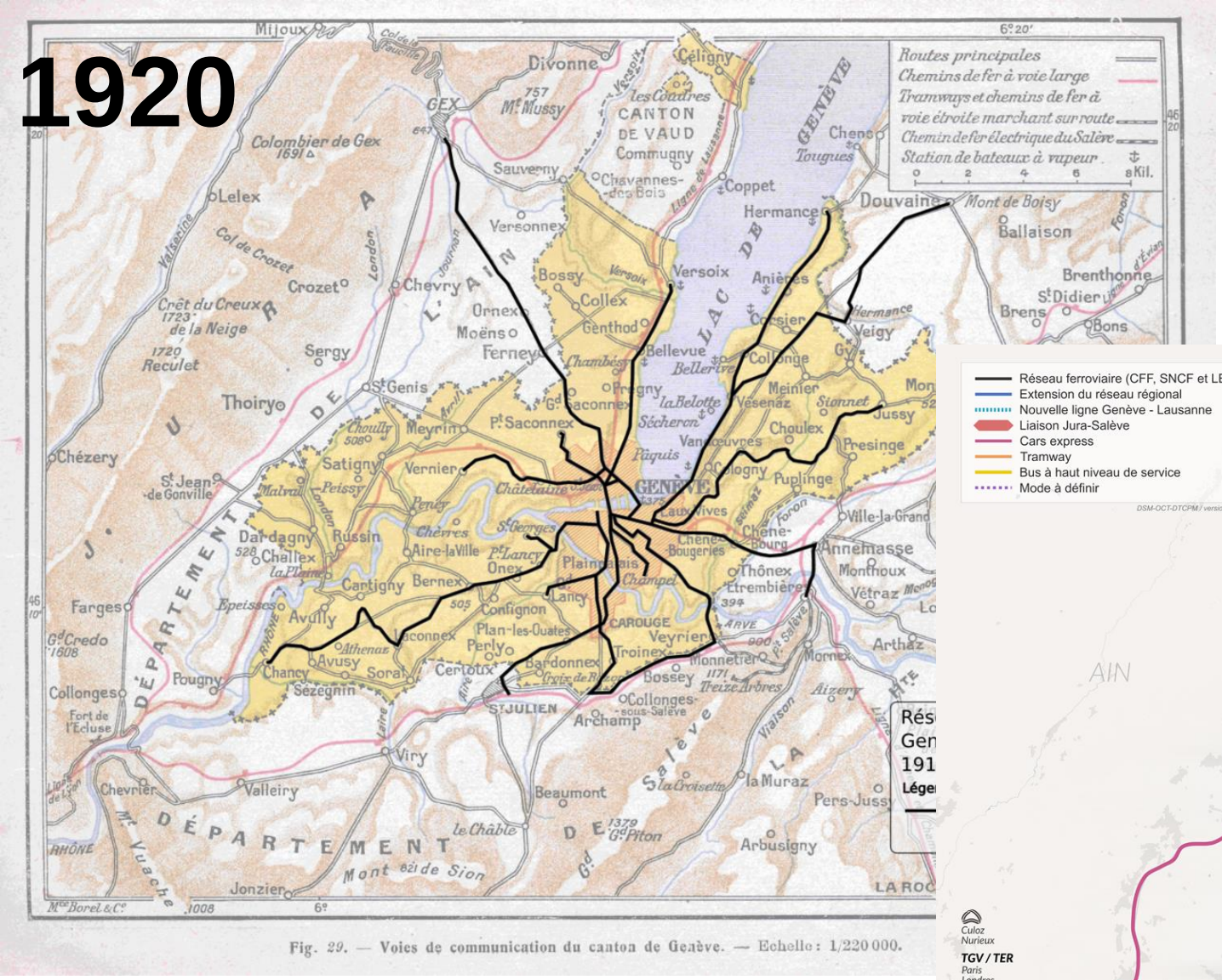
Mise en œuvre de la vision stratégique ferroviaire cantonale

- Même après l'agrandissement de la gare de Cornavin, le Léman Express arrivera à saturation.
- Le réseau de tram aura atteint son potentiel maximum.

→ **Création d'un nouvel axe Nord-Sud de part et d'autre de la frontière, avec un système de train léger souterrain.**



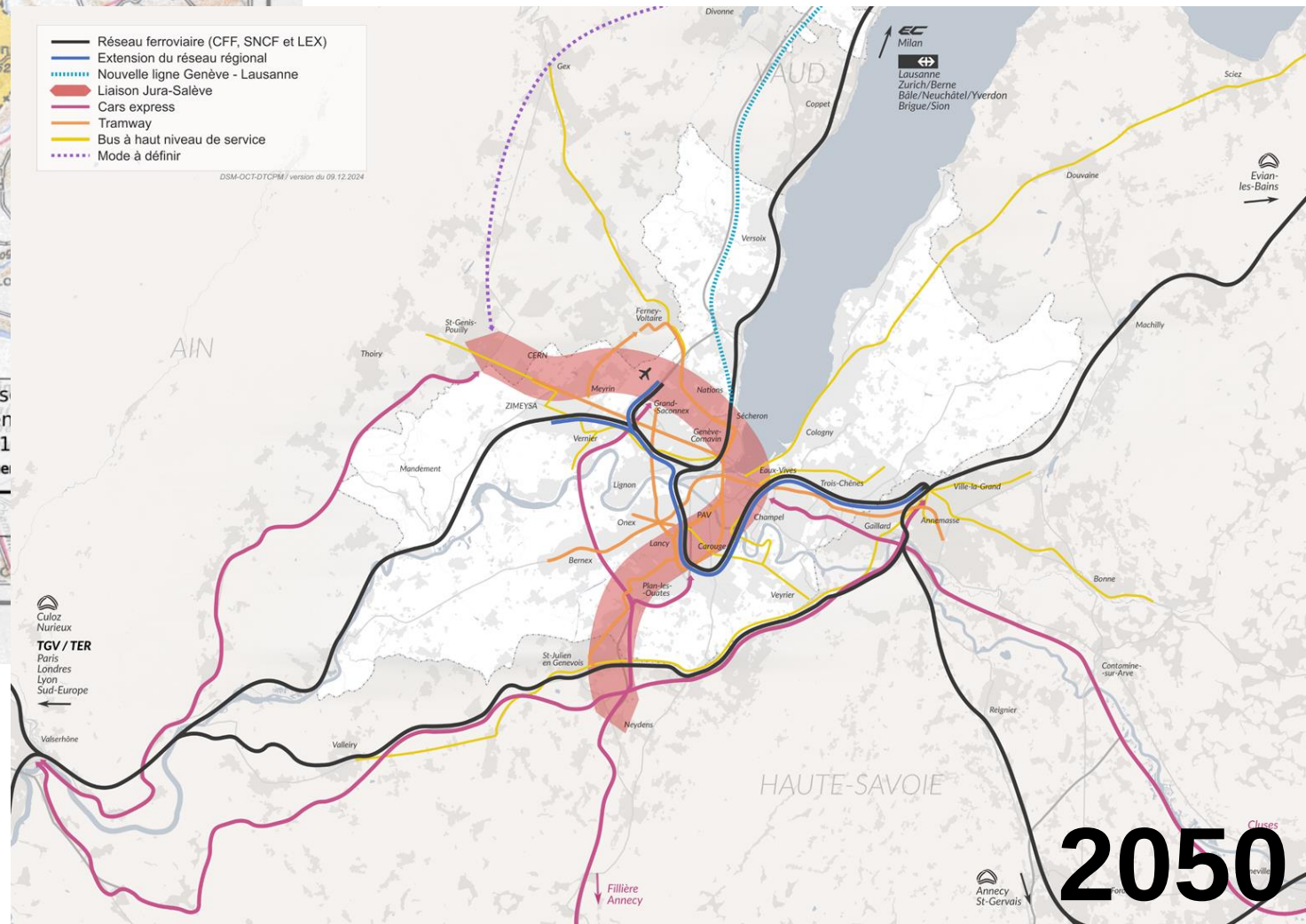
1920



Merci de votre attention

stpg

Conclusion: l'histoire se répète…



2050